

P DE COURSE :	
PLATEAU N°:	

DATE:

VÉRIFICATIONS TECHNIQUES PRÉLIMINAIRES

Feuille d'enregistrement des équipements de sécurité

Exemplaire PILOTE

PILOTE	Porton anno	Mº Liconco :
	Prénom : Nom de l'équipe :	
Nationalite :	Nom de l'équipe .	
CASQUE		
Fabricant :	Modèle :	
Norme FIA :		
SYSTÈME DE RETENUE	FRONTALE DE LA TÊTE (RFT) - Dispositif égal	ement appelé HANS.
RFT : OUI □ NON □		
Fabricant :		
Norme FIA :	N° Homologation FIA :	
VÊTEMENTS DE PROTE	CTION	
Combinaison : OUI 🗆	NON □	
Fabricant :	Modèle :	
Norme FIA :	N° Homologation FIA :	
Gants:OUI □ NON □		
Fabricant :	Modèle :	
Norme FIA :		
Cagoule: OVI	NON □	
Fabricant :		
Norme FIA :		
Haut de sous vêtemen	t:OUI NON	
Fabricant :		
Norme FIA :		n
Bas de sous vêtement	OUI ON ON	
Fabricant :		
Norme FIA :		
Chaussettes: OVI 🗆 🗆		
	Modèle :	
Norme FIA :	N HOMOlogation FIA	
Chaussures: OUI 🗆 N		
Fabricant :		
Norme FIA :	N° Homologation FIA :	
Enit à ·	Signature	du PILOTE :
Fait à :		
Le:/	i	



N° DE COURSE :	
PLATEAU N°:	

DATE:

VÉRIFICATIONS TECHNIQUES PRÉLIMINAIRES

Feuille d'enregistrement des équipements de sécurité

Exemplaire PILOTE

VOITURE		
Marque :		Cylindrée :
Groupe:	Classe :	Année :
ARMATURE DE SÉCURITÉ		
☐ Standard – Annexe J☐ Homologuée ASN (prés	anter la fiche d'homole	ocation ASN)
☐ Homologuée ASN (prés		
HARNAIS: 4 points □		
Constructeur:		Modèle :
Norme FIA:		N° Homologation FIA :
Date de fin de validité :		
SIÈGE :		
Constructeur :		Modèle :
Norme FIA :		N° Homologation FIA ;
Date de fin de validité :		
RÉSERVOIR D'ESSENCE :		
D'origine du véhicule : OUI	□ NON □	Homologué FIA: OUI ☐ NON ☐
		•
N° Homologation FIA :		Date de fin de validité :
EXTINCTEURS:		
Extincteur manuel : OUI	□ NON □	
Fabricant :		Modèle :
Produit :		Contenance :
Date de fin de validité :		
Système installé : OUI 🗆	NON □	
Fabricant:		Modèle :
Produit :		Contenance :
Date de fin de validité :		N° Homologation FIA :
Fait à :		Signature du PILOTE :
Le://		



N* DE COURSE :	
PLATEAU N°:	

DATE:

VÉRIFICATIONS TECHNIQUES PRÉLIMINAIRES

Feuille d'enregistrement des équipements de sécurité

Exemplaire CO-PILOTE

CO-PILOTE		
		N° Licence :
		quipe :
CASQUE		
Fabricant :		Modèle :
Norme FIA :		N° Homologation FIA:
SYSTÈME DE RETENUE FRON' RFT : OUI □ NON □	TALE DE LA TÊ	TE (RFT) - Dispositif également appelé HANS.
Fabricant :		Modèle :
Norme FIA :		N° Homologation FIA :
VÊTEMENTS DE PROTECTION Combinaison : OUI □ NON	1	
Fabricant :		Modèle :
Norme FIA :		A Homotogation FIA.
Gants: OUI □ NON □		
Fabricant :		Modèle :
Norme FIA :		N° Homologation FIA :
Cagoule : OUI □ NON		
Fabricant:		Modèle :
Norme FIA :		N° Homologation FIA :
Haut de sous vêtement : OUI		M. W.
Fabricant :		Modèle :
Norme FIA :		N° Homologation FIA :
Bas de sous vêtement : OUI	□ NON □	
Fabricant :		Modèle :
Norme FIA :		N° Homologation FIA :
Chaussettes : OUI ☐ NON ☐ Fabricant :	l	Modèle :
Norme FIA :		N° Homologation FIA :
HOITIE HA.		
Chaussures : OUI □ NON □ Fabricant :		Modèle :
Norme FIA :		N° Homologation FIA :
		-
		Signature du CO-PILOTE :
Fait à :		Signature du CO-PILOTE.
Le://		
re-		

Peditution François de Sport Automobile | 52 avenue de New York 1998 Paris cados NE | Total -538001 44 30 04 00 | Fee -52000 42 24 16 80 | www.maximp



P DE COURSE :	
PLATEAU N°:	

DATE:

VÉRIFICATIONS TECHNIQUES PRÉLIMINAIRES

Feuille d'enregistrement des équipements de sécurité

Exemplaire CO-PILOTE

Constructeur :	Modèle :				
Norme FIA :					
Date de fin de validité :		3			
SIÈGE :					
Constructeur :		Modèle :			
Norme FIA :		N° Homologation FIA :			
Date de fin de validité :					
100					
		*			
			ıre du CO-PI		$\overline{}$

Production framework in the production of the pr

Page 2/2